

EU-rahoitus: Sosiaalinen ilmastorahasto SCF

Emma Terämä
johtava asiantuntija, ympäristöministeriö

Kestävän rahoituksen pyöreä pöytä 12.3.2025



MS Copilot 11.11.2024



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Taustaa

Covid-pandemian ja Venäjän hyökkäyssodan siivittämä nopea irtautuminen fossiilisista polttoaineista vaikuttaa eri tavoin eri

- sektoreilla
- väestöryhmissä
- alueilla.

Seurauksena nähty energia- ja liikenneköyhyiden lisääntymistä

- Suoria hyvinvointi- ja terveysvaikutuksia.
- 2027 → päästökaupan laajennukselta (ETS2) odotetaan vastaavaa.



Europeans unable to keep their homes adequately warm

6.9%

in 2021

9.3%

in 2022

10.6%

in 2023

(source: Eurostat, 2024)

- SCF perustettiin tasaamaan näitä vaikutuksia, joita nähtiin kotitaloudestasolla mm. lämmityksen ja liikkumisen saralla.
- Kuitenkin huomioitava, että eri Euroopan maat hyvin erilaisessa tilanteessa.

Sosiaalinen ilmastorahasto ja EU-asetus

Sosiaalinen ilmastorahasto, Social Climate Fund (SCF), asetus (EU) 2023/955

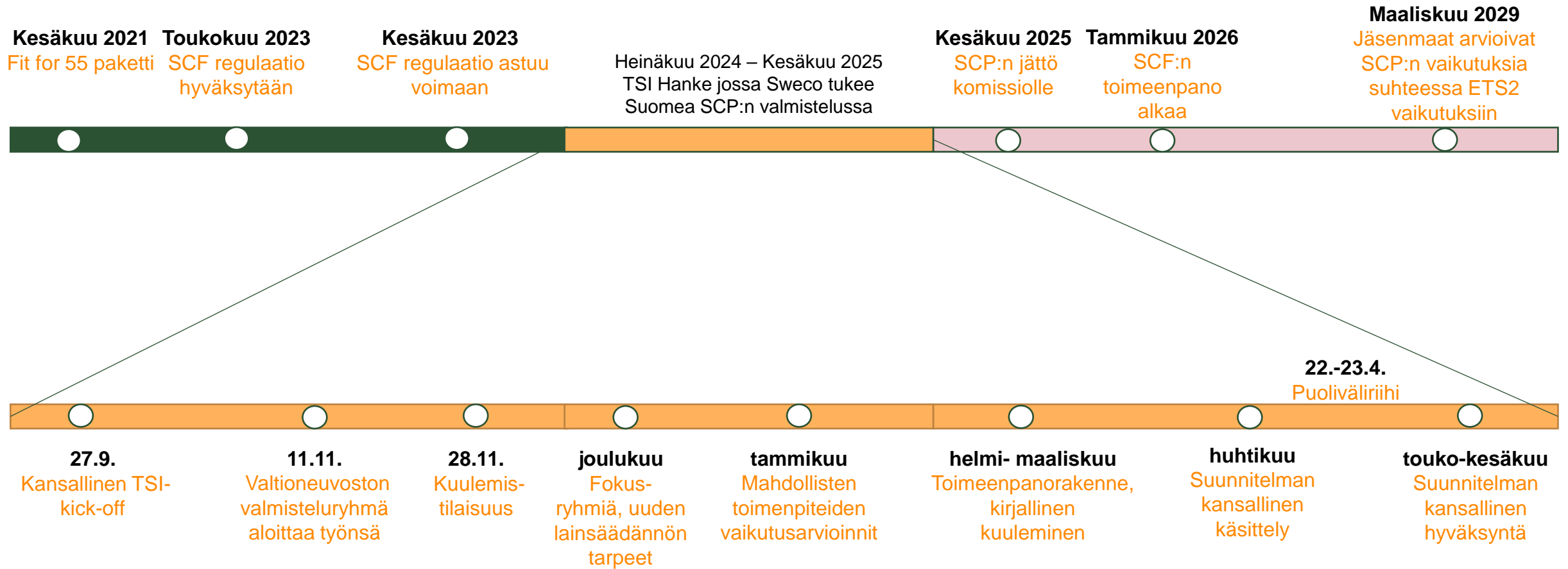
- Kytkeytyy ehdotukseen päästökaupan laajentamisesta (Emissions Trading System, ETS2) tieliikenteeseen, rakennusten erillislämmitykseen ja muihin sektoreihin ja on osa FF55-valmiuspakettia.
- Rahaston tavoitteena on edistää sosiaalisesti oikeudenmukaista siirtymää ilmastoneutraaliuteen puuttamalla sosiaalisiin vaikutuksiin, joita aiheutuu rakennusten ja tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttämisestä ETS-direktiivin soveltamisalaan.

Suomen saanto ja kustannus

- SCF:n kokonaisrahoitus **2026-2032** on 464 milj. euroa *sisältäen* kansallisen osarahoitusosuuden (25 %)
- Suomen maksut: 596 milj. euroa ETS2-tuloista
- Suomen saanto: 350 milj. euroa EU:sta
- 2,5 % tuloista voidaan käyttää rahaston ja toimenpiteiden hallinnointiin.



Kansallisen suunnitelman aikajana



Sidosryhmäyhteistyö SCP:n valmistelussa

Suomi on osa yhdeksän maan TSI (technical support instrument) hanketta, jossa saamme konsulttitukea SCP:n valmisteluun sekä sen ympärillä tapahtuvaan sidosryhmäyhteistyöhön. Sweco Finland toimii Suomen SCP konsulttina.

Sidosryhmäyhteistyötä tehdään eri tasoilla

- 1 Haavoittuvien ryhmien edustajien kanssa pidetyt fokusryhmät
- 2 Viranomaiset jotka tulisivat toimeenpanemaan SCP:hen sisällytettyjä toimenpiteitä
- 3 Kaikille avoimet tilaisuudet – yksi vielä tulossa huhtikuussa (TBC)
- 4 Avoin verkkokysely sekä myöhemmin keväällä lausuntokierros
- 5 Erityisryhmien kuulemiset, kahdenväliset keskustelut ja kohdennetut keskustelut tiettyjen teemojen ympärillä



Mikä on SCP – ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma?



SCP eli ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma

Suunnitelmaan on sisällyttävä kansallisia toimenpiteitä ja investointeja, joilla (3, 4, 7 artiklat)

- (a) puututaan hiilen hinnoittelun vaikutuksiin haavoittuviin ryhmiin;
- (b) varmistetaan kohtuuhintainen lämmitys, jäähdytys ja liikkuminen nopeuttaen samalla ilmastotavoitteiden saavuttamista;
- (c) katetaan energiatehokkuus, rakennusten perusparannukset, päästötön ja vähäpäästöinen liikkuminen ja liikenne ja vähennetään energia- ja liikenneköyhien määrää;

ja jotka ovat yhteensopivia ”ei merkittävä haittaa” –periaatteen kanssa.

Suunnitelman toimittamisen määräaika Euroopan komissioon on 30.6.2025

Ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmat toimitettava yhdessä voimassa olevien kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien päivittämisen kanssa. Kansallisissa energia- ja ilmastosuunnitelmissa on jo katsaus rahaston yhtenä painopisteenä oleviin energiaköyhyysongelmiin.



Reunaehdot

- Suunnitelmien tulee olla linjassa EU:n ilmastotavoitteiden kanssa, olla vaikutuksiltaan pitkäkestoisia ja vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista
- Suunnitelmien tulee vastata päästökaupan laajennuksen (ETS2) vaikutuksiin **haavoittuviin ryhmiin**, jotka on suunnitelmassa kuvattava
- Hallinnollinen taakka ja kustannus kasvavat sitä mukaa mitä enemmän (lukumääräisesti) on
 - Toimenpiteitä
 - Tuensaajia
 - Tukiviranomaisia (tuen jakajia).



Reunaehdot: Ei merkittävää haittaa (Do no significant harm) DNSH

Komissio on julkaissut DNSH-ohjeet, joissa rakentamisen ja liikenteen sektoreille spesifit vaatimukset

- Sektorikohtaiset ehdot kytkeytyvät pääosin käytetyn energiamuodon päästöihin / fossiilisuuteen; myös kaukolämmön ja –jäähdytyksen sekä biomassan käytön tulee täyttää DNSH kriteerit
- Uusiutuville ja puhtaille energiamuodoille ei tyypillisesti tarvitse DNSH-arviota

DNSH kattaa kuusi ympäristötavoitetta

1. ilmastonmuutoksen hillintä
2. ilmastonmuutokseen sopeutuminen
3. vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojele
4. siirtyminen kiertotalouteen
5. ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
6. biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojele ja ennallistaminen



Lopulliset DNSH-muotoilut vielä tulematta komissiosta.



Toimenpiteiden haarukoinnissa ollaan kohtuullisen pitkällä

- Toimenpiteiden valinnassa ollaan hyödynnetty TSI hankkeen toteuttamaa esiselvitystä haavoittuvien ryhmien koosta ja ominaisuuksista jotta toimenpiteet voidaan kohdistaa oikein.
- Sidosryhmien kanssa on keskusteltu niin sanotusta pitkästä listasta toimenpiteitä
- Poliittiset neuvottelut ovat alkaneet toimenpiteiden lukumäärän pienentämiseksi jotta toimenpiteet olisivat vaikuttavia ja hallinnollisesti suunnitelman toteutus olisi mahdollisimman kevyttä
- Tällä hetkellä toimenpidelistalla on kuusi toimenpidettä, kolme liikennesektorin ja kolme energiasektorin toimenpidettä. Lopullinen toimenpidemäärä saattaa tästä vielä kaventua neljään.

mikroyritysten raskaan kaluston hankintatuki mahdollisesti yhdistettynä latausinfraan tukeen

yksityishenkilöiden tulorajoitettu puhtaiden ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen tuki romutuspalkkion muodossa

kestävien liikkumismuotojen tuet fokuksena pienemmät kaupungit/kaupunkiseudut: kuntarajat ylittävä joukkoliikenne, kuntien sisällä kävely ja pyöräily ja mahdollisesti kutsuliikennekokeilut

rakennusten energiatehokkuutta koskeva alueellinen energianeuvonta ja tuki erityisen haavoittuvassa asemassa oleville kotitalouksille

fossiilisen öljy- tai kaasulämmityksen vähentäminen (sis. ilmalämpöpumput)

avustukset asuinrakennusten energiatehokkuuden parantamiseen.

