

Kulutus- ja päästötietojen esittäminen henkilöautoja myytäessä

Sisällys

1	Uuden henkilöauton kulutus- ja päästötietojen esittäminen.....	1
1.1	Merkintä ajoneuvossa tai sen välittömässä läheisyydessä	1
1.2	Kaikkien myyntitilassa olevien autojen tietojen esittäminen	2
2	Maahantuojan tai jälleenmyyjän kokoama yhteenveto	2
3	Graafisten elementtien käyttö tietoja esitettäessä	3
3.1	Energiamerkintä-kuvakkeen käyttö	3
3.2	CO ₂ -päästoluokan nuolikuvioiden käyttö ja luokkien raja-arvot.....	3
3.3	Muiden päästöjen ilmoittaminen	4
3.4	Kulutustietojen ilmoittaminen.....	4

1 Uuden henkilöauton kulutus- ja päästötietojen esittäminen

Traficom tulkitsee, että kansallinen asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta (938/2000 ja 109/2004) ja sitä koskeva direktiivi kuluttajien mahdollisuudesta saada uusien henkilöautojen markkinoinnin yhteydessä polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskevia tietoja (1999/94/EY) ovat muuttuneet ajan saatossa siinä määrin, että vähimmäisvaatimuksilla toteutettu palvelu ei palvelisi säädöksen alkuperäistä tarkoitusta. Olemassa olevat kaupalliset palvelut toteuttavat tällä hetkellä riittävällä tavalla säädösten tarkoituksen.

1.1 Merkintä ajoneuvossa tai sen välittömässä läheisyydessä

Merkinnällä (1999/94/EY 3 artikla ja 938/2000 3§) veloitetaan autoliikkeitä informoimaan kulutus- ja päästötiedoista myyntitilassa. Merkintä voi sisältää minimiä enemmän tietoa.

Merkinnän esittämisen vaatimukset voi täyttää sillä, että direktiivin liitteen I vaatimat tiedot ovat kiinnitettynä kuhunkin uuteen autoon tai esitetty sen läheisyydessä.

Autoliikkeiden tulee varmistua Liitteen I mukaisten tietojen ilmoittamisesta uuden auton myynnin yhteydessä seuraavin tarkentavin ehdoin:

1. Merkinnän tulee sisältää henkilöauton malli ja polttoainetyyppi tai käyttövoima.
2. Merkinnän tulee sisältää tiedot henkilöauton polttoaineen- tai energiankulutuksesta ja hiilidioksidipäästöistä.
3. Asiakkaalle tulee olla tarjottavissa maksutta vastaavat tiedot maahantuojan ja/tai jälleenmyyjän internet-sivuilla.

4. Merkinän tulee sisältää myös informaatiota siitä, että; "Auton polttoaineenkulutukseen ja hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat auton polttoainetehokkuuden lisäksi myös ajotapa sekä muut tekijät, jotka eivät koske tekniikkaa. Hiilidioksidi on tärkein maapallon lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu."

1.2 Kaikkien myyntitilassa olevien autojen tietojen esittäminen

Julisteen (1999/94/EY 5 artikla ja 938/2000 5§) vaihtoehtona hyväksytään myös tietokoneen näytöllä näkyvästi esitettävä, jatkuvasti käyttövalmis sähköinen tietokanta, esite tai internet-sivusto (kohta 2), jonka esitystapa vastaa soveltuvin osin direktiivin liitteessä III kuvattavaa julistetta.

Tämän kohdan voi myös täyttää esim. maahantuojan ja/tai autoliikkeiden internet-sivujen sisältämällä tiedoilla ja/tai fyysisellä esitteellä, jonka tarkemmat vaatimukset on määritelty kohdassa 2.

2 Maahantuojan tai jälleenmyyjän kokoama yhteenveto

Opas (1999/94/EY 4 artikla ja 938/2000 4§) kaikista myytävistä ajoneuvoista olisi täytetty ohjeen kohdan 1.1 alakohdalla 3, jossa veloitetaan maahantuoja ja/tai jälleenmyyjä esittämään kaikkien myytävien henkilöautomallien tiedot internet-sivuillaan. Oppaasta tulisi käydä ilmi seuraavat tiedot:

1. Luettelo tai tieto kunakin vuonna myytävänä olevista uusista henkilöautomalleista.
2. Jokaisen mallin polttoainetyyppi sekä polttoaineen- tai energiankulutus ja hiilidioksidipäästöt.
3. Helposti havaittava luettelo tai tieto vähiten polttoainetta kuluttavista uusista henkilöautomalleista.

Tämän lisäksi:

4. Internet-sivuston tulisi myös sisältää informaatiota siitä, miten ajoneuvon asianmukainen käyttö ja säännöllinen huolto sekä ajokäyttäytyminen, kuten aggressiivisen ajotavan välttäminen, alemmat maantienopeudet, ennakoiva ajotapa, renkaiden oikea ilmanpaine, tyhjäkäyntiaikojen lyhentäminen ja liiallisen kuorman välttäminen parantavat auton polttoainetaloutta ja vähentävät sen hiilidioksidipäästöjä.
5. Internet-sivuston tulisi myös sisältää informaatiota kasvihuonekaasupäästöjen vaikutuksista, ilmastomuutoksesta sekä moottoriajoneuvojen merkityksestä tässä yhteydessä, samoin kuin viimeisimpiin tieteellisiin tutkimuksiin ja lainsäädännön vaatimuksiin perustuva maininta kuluttajan valittavissa olevista käyttövoimavaihtoehdoista ja niiden ympäristövaikutuksista.
6. Internet-sivuston tulisi myös sisältää maininnan uusien henkilöautojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä koskevasta yhteisön tavoitteesta ja ajankohta, johon mennessä tavoite olisi saavutettava.

3 Graafisten elementtien käyttö tietoja esitettäessä

Tässä ohjeessa on esitetty graafiset sekä niihin liittyvät informatiiviset suositukset, jos henkilöautojen kulutus- ja päästötietoja esitetään myyntitilanteissa ja myyntipaikoissa energiamerkin mukaisesti. Tietojen esittämisen ja visuaalisen ulkoasun yhdenmukaistamiseksi kansallisesti, olisi hyvä käyttää kohdassa 3 esitettyjä vaatimuksia merkinnälle.

3.1 Energiamerkintä-kuvakkeen käyttö

Käytetyn henkilöauton energiamerkin kuvaketta voi käyttää palvelun autokohtaisten tietojen yhteydessä tai autokohtaisella sivulla. Kuvake löytyy Traficomin kuvapankista; <https://kuvapankki.traficom.fi/main/thumbnailview>

Kuvan yhteydessä osana linkkiä pitää myös olla teksti "Näytä energiamerkintä". Kuvakkeen on toimittava linkkinä kyseisen/esitettävän auton energiamerkintään palvelussa.



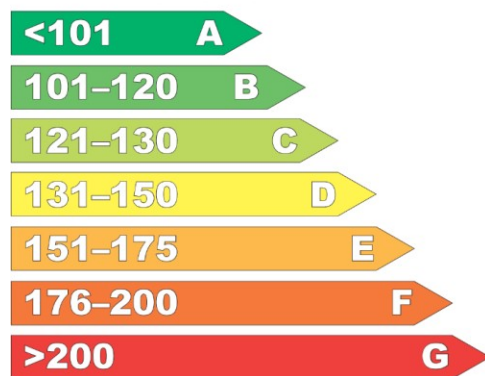
Palvelussa tulisi käyttää joitakin käytettävissä olevasta kolmesta kuvasta, jos palvelussa käytetään tässä ohjeessa kuvattua energiamerkintää.

3.2 CO₂-päästöluokan nuolikuvioiden käyttö ja luokkien raja-arvot

CO₂-päästöluokkaa kuvaavia raja-arvoja, nuolia, yhdessä tai erikseen, on mahdollista käyttää palvelun autokohtaisten tietojen yhteydessä tai autokohtaisella sivulla.

Seuraavassa nuolten värit:

CO₂-päästörajat (g/km):



RGB	CMYK	
0,178,106	79,1,80,0	#00b26a
109,192,103	60,0,80,0	#6dc067
188,216,95	30,0,80,0	#bcd85f
255,244,80	3,0,78,0	#fff450
253,185,76	0,31,80,0	#fdb94c
244,121,59	0,65,85,0	#f4793b
239,64,61	0,90,80,0	#ef403d

Jos käytetään nuolikuviota, on tuotava myös graafisesti tai tekstillä ilmi, mikä on kyseisen auton 'CO₂-päästö ja päästöluokka'.

3.3 Muiden päästöjen ilmoittaminen

Ulkoasussa voi hyödyntää muita päästöjä kuvaavia nuolikuviota.

Kaikista muista päästöistä lasketaan prosenttiarvo hyväksyntäasetuksen raja-arvosta. Tämän perusteella annetaan luokitus seuraavien prosenttiosuuksien mukaan.

Nuolten värit ovat samat kuin energiamerkin nuolissa ja niissä käytettävät raja-arvot ovat seuraavat:

	Typenoksidi (NO _x)	Hiilivedyt (HC)	Hiilimonoksidi (CO)
A	0 - 14,25%	0 - 14,25%	0 - 14,25%
B	14,26 - 28,50%	14,26 - 28,50%	14,26 - 28,50%
C	28,51 - 42,75%	28,51 - 42,75%	28,51 - 42,75%
D	42,76 - 57,00%	42,76 - 57,00%	42,76 - 57,00%
E	57,01 - 71,25%	57,01 - 71,25%	57,01 - 71,25%
F	71,26 - 85,50%	71,26 - 85,50%	71,26 - 85,50%
G	85,51% -	85,51% -	85,51% -

Jos esim. Typenoksidit ovat 0,01 ja tavoite on 0,06 niin prosentti-arvo on 16,7. Tästä muodostuu luokitus B.

Jos esim. Hiilivedyt ovat 0,04 ja tavoite on 0,1 niin prosentti-arvo on 40. Tästä muodostuu luokitus C.

Jos esim. Hiilimonoksidit ovat 0,35 ja tavoite on 1 niin prosentti-arvo on 35. Tästä muodostuu luokitus C.

Laskennassa käytetään todellisia arvoja ja käyttöliittymässä näytetään pyöristetyt arvot.

3.4 Kulutustietojen ilmoittaminen

Polttoaineenkulutustiedot olisi esitettävä kaikista niistä henkilöautomalleista, joita myyntityöstä koskee. Jos nimettyjä malleja on useampia kuin yksi, ilmoitetaan joko kaikkien nimettyjen mallien polttoaineenkulutustiedot tai pelkästään parhaan ja huonoimman polttoaineenkulutuksen vaihteluväli.

Polttoaineenkulutus ilmoitetaan joko:

- litroina 100 kilometriä kohden (l/100 km) [nestemäiset polttoaineet],
- kilometreinä litraa kohden (km/l) [nestemäiset polttoaineet],
- kilogrammaa 100 kilometriä kohden (kg/100 km) [kaasumaiset polttoaineet],
- wattituntia per kilometri (Wh/km) [sähkö],
- kilowattituntia 100 kilometriä kohden (kWh/100 km) [sähkö] tai

- näiden asianmukaisena yhdistelmänä.

Kaikki numeroarvot ilmoitetaan yhden desimaalin tarkkuudella.

Jos kuluttajien saataville saatetaan direktiivissä 1999/94/EY edellytetyissä palveluissa, merkinnöissä, oppaissa, julisteissa tai mainosjulkaisuissa ja myyinnedistämisineistossa esitettävistä tiedoista erillään sellaisia polttoaineenkulutus- tai hiilidioksidipäästöietoja, jotka perustuvat valmistajien vapaaehtoisin järjestelmiin kuuluviin yhdenmukaistamattomiin testausmenetelmiin, on varmistettava, että niissä on seuraava tai sisällöltään vastaava maininta:

“Esitetyt polttoaineenkulutus- tai hiilidioksidipäästöarvot perustuvat yhdenmukaistamattomiin testausmenetelmiin. Ne esitetään vain tiedotustarkoituksissa. Yhdenmukaistettuun EU-testausmenetelmään perustuvia uusien henkilöautojen polttoaineenkulutuksen tai hiilidioksidipäästöjen vertailtaessa käytetään virallisia polttoaineenkulutus- tai hiilidioksidiarvoja [lisätään linkki, jonka kautta nämä arvot ovat saatavilla].”