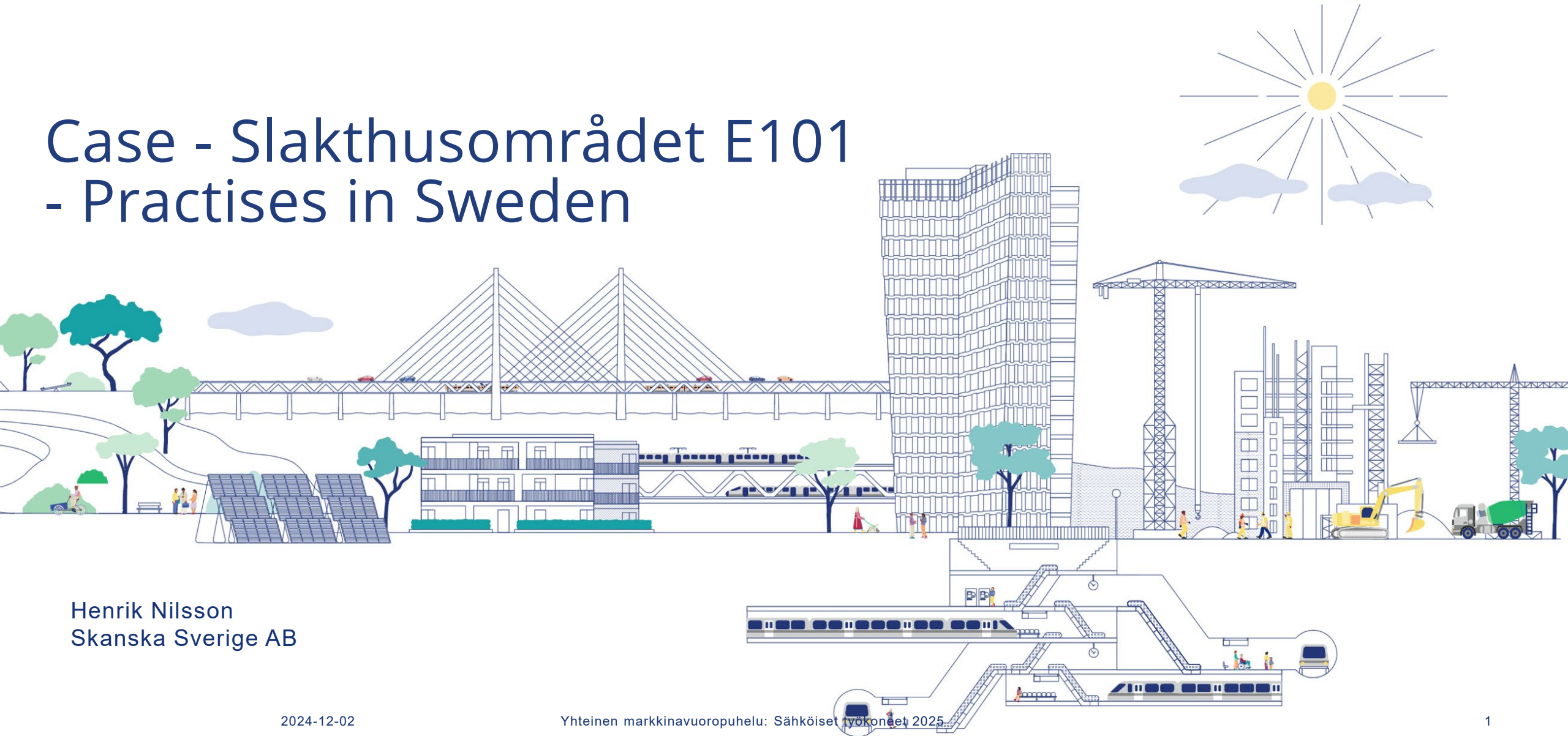


Case - Slakthusområdet E101 - Practises in Sweden



Henrik Nilsson
Skanska Sverige AB

Emission free machines in Sweden - What's going on?

Henrik Nilsson,
Skanska Sweden

Emission free

Hydrogen

Electric



Fossile free

Biodiesel

Biogas

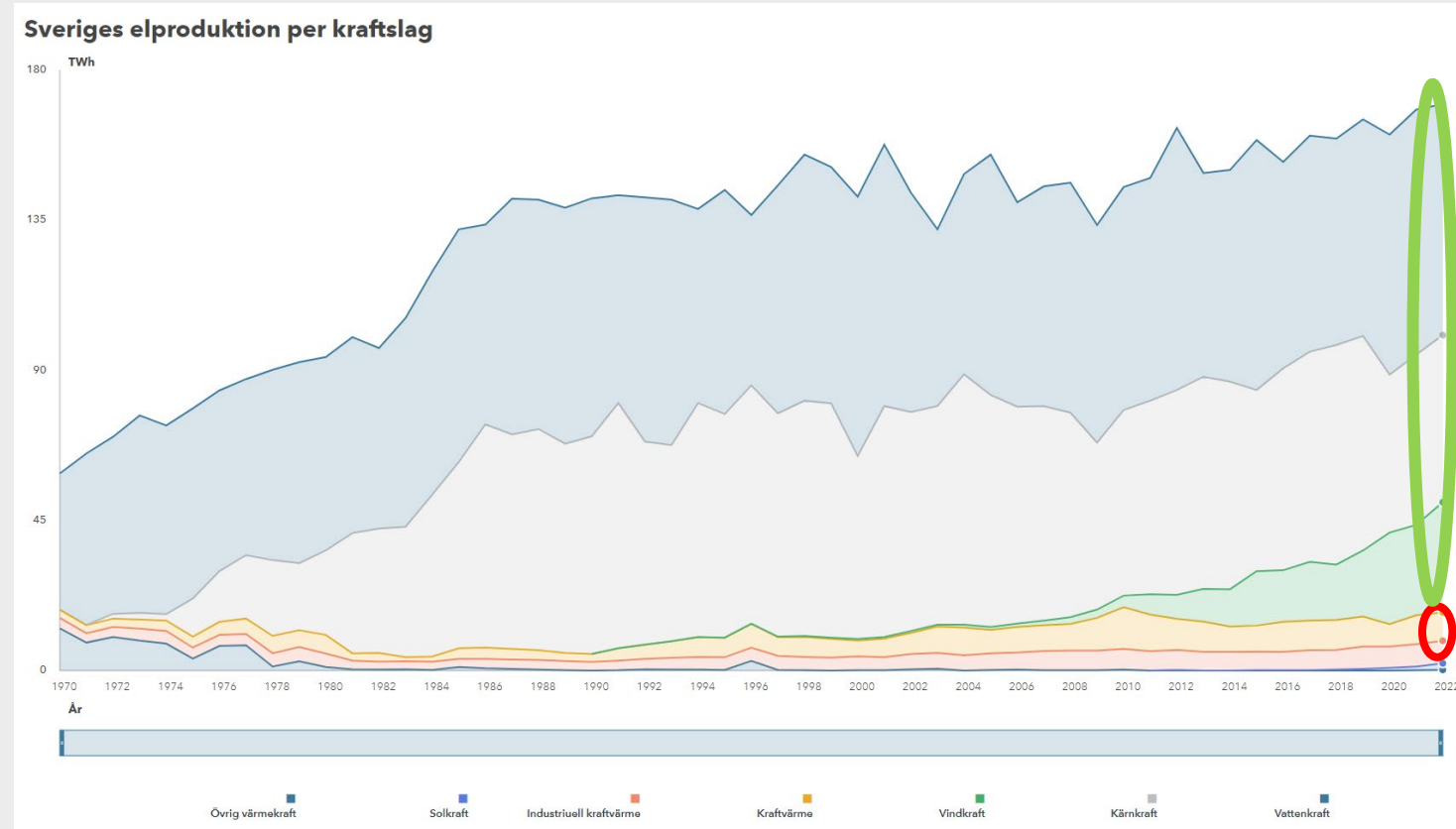


Fossile

Diesel

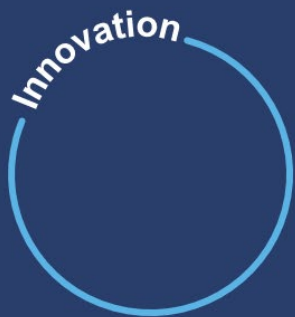
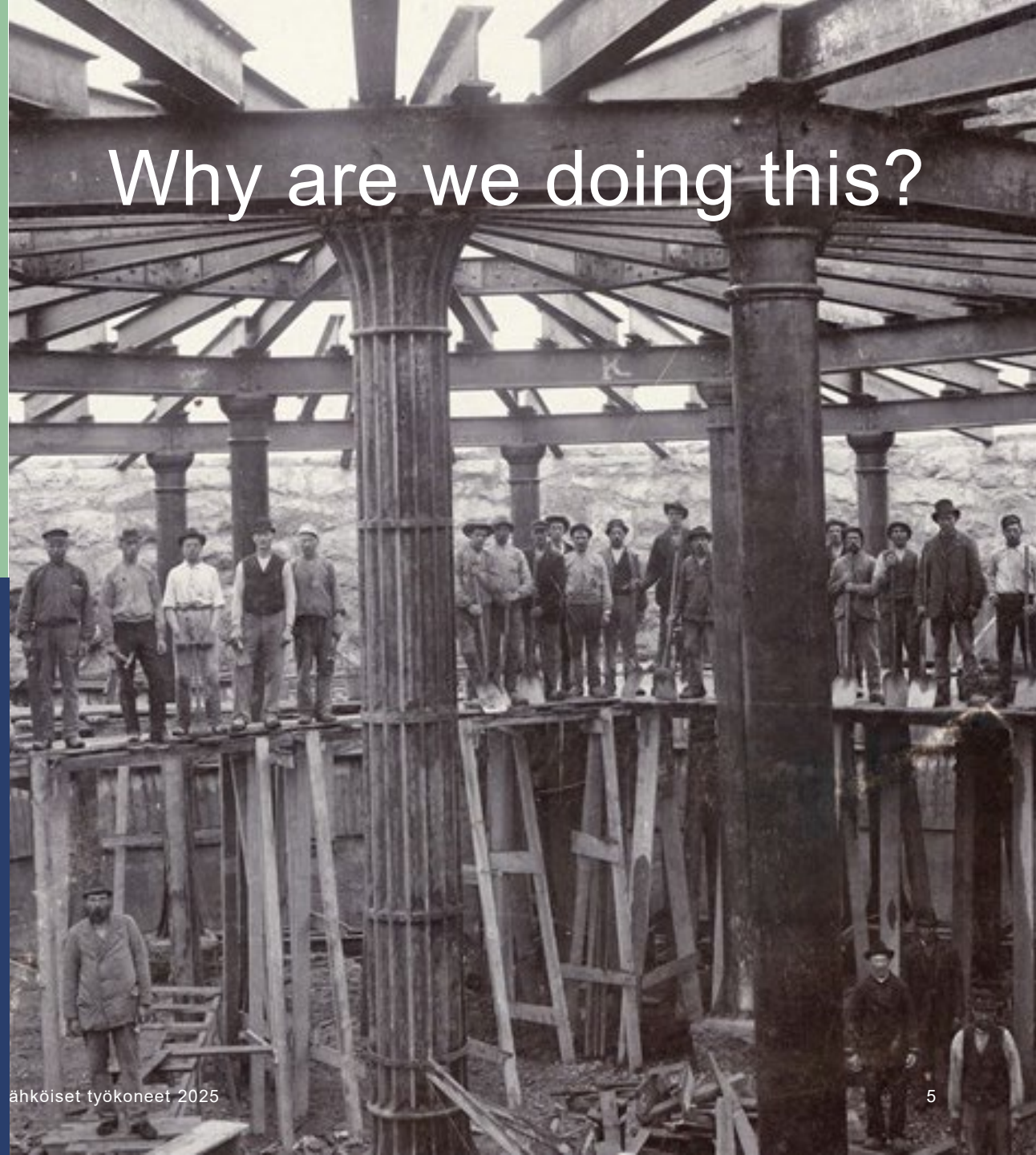
Status electric machines

- Emission free = electric machines
- In the Nordic countries most electricity is "green"
- Battery excavators < 25 tons
- Need for bigger, flexible, emission free machines
- Need to work off grid





Why are we doing this?



50%

Klimat
neutralitet

2015

2030

2045

ähköiset työkonet 2025

Customer Demand for climate measures 2022-2023



Städer med Klimatkontrakt 2030

Genom Klimatkontrakt 2030 arbetar 23 svenska städer mot att uppnå klimatneutralitet till 2030. För att ställa om och uppnå målet krävs samarbete mellan medborgare, politiker, och företag. Ett viktigt arbete som Skanska vill vara en del av.

Klimatkontrakt 2030 är ett avtal mellan kommuner, myndigheter och Viable Cities där parterna tar på sig att konkret bidra till att öka takten i klimatomställningen. Kontraktet är ett långsiktigt åtagande som säkrar samarbetet mellan städerna och statliga myndigheter med stöd av det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities. De 23 städerna i Sverige bidrar till EU:s mission om 100 klimatneutrala städer till 2030.



Läs mer om Klimatkontrakt 2030 hos Viable Cities

Samverkan mellan städer

Skanska är mycket positiv till städernas klimatkontrakt och har valt att gå in och vara en aktiv part i arbetet. Tillsammans med åtta städer deltar Skanska på arenor för samverkan och utveckling framåt. Vårt uppdrag är att konkretisera arbetet för en klimatneutral och resurseffektiv framtid och att tydligt bidra till städernas klimatomställning.

Detta uppnår vi bland annat genom att aktivt samverka med städerna och bygga kompetens tillsammans med de som deltar. Vi har åtagit oss att driva fram exempelvis klimatneutrala byggprojekt, cirkulär resursanvändning samt fossilfria och utsläppsfria byggarbetsplatser.

Städer Skanska arbetar med

De städer och arenor som vi har signerat avtal med är Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala, Umeå, Växjö, Helsingborg och Nacka. Mål och åtaganden samt hur arbetet drivs ser olika ut i respektive stad men alla har en gemensam vilja att tillsammans bygga kompetens och skapa förutsättningar för klimatomställningen så att vi tillsammans går från ord till handling.

These 23 cities hold 40% of Sweden's population



HELSINGBORG

Helsingborg ska bli klimatneutralt till 2030

Helsingborg är en av 100 utvalda städer i EU som ska gå före i arbetet med att ställa om för att bli klimatneutrala. Det innebär att vi ska lyckas bli klimatneutrala senast år 2030.

För att lyckas ställa om krävs omfattande insatser från politiker, invånare och företag. Vi måste arbeta hårt och vi måste arbeta tillsammans. Vi har satt upp ett tufft mål, men vi kommer att lyckas om vi hjälps åt.

Och vi i Helsingborg har faktiskt redan kommit en bra bit på vägen. Vi har laddningszoner för tunga fordon, miljözon i city och projekt för att minska matsvinnet i bland annat skolor. Det är bara några av de åtgärder som Helsingborg har vidtagit i syfte att förbättra klimatet. Men vi har gjort, och kommer att behöva göra, mycket mer.

Vad innebär det att vara klimatneutral?

År 2030 ska Helsingborgs nettoutsläpp av växthusgaser vara noll. Det innebär att de lokala utsläppen av till exempel koldioxid och metan behöver minska och att vi behöver kompensera de utsläpp som finns kvar. Utsläppen omfattar transporter, el och fjärrvärme, uppvärmning, industri, arbetsmaskiner, jordbruk och avfall.

Mycket av det vi konsumerar har producerats i andra delar av världen. Det innebär att utsläppen äger rum där och inte på plats i Helsingborg. Men det är vi som gör allt vi kan för att få ner dem till en så låg nivå som möjligt.



Kalmar kommun

Fokus på förnybara drivmedel i Kalmar kommuns framtida upphandlingar

LYSSNA MENA SIDOR SKRIV UT FÅNGSLÖT KONTAKTA KOMMUNEN

ÖVERGRIPANDE 24 AUGUSTI



Kalmar kommun vill att framtida upphandlade entreprenörer ska köra fossilbränslefritt. Just nu undersöker kommunen entreprenörernas förutsättningar att kunna klara av högre krav i upphandlingar.

- Vi vet att vi måste flytta oss bort från det de fossila energikällorna i alla sammanhang, säger Elvira Laneborg, miljöstrateg på Kalmar kommun.

Undersökningen som i dagarna har gått ut handlar om hur företagens möjligheter ser ut att köra fordon och arbetsmaskiner med förnybara drivmedel som el, vätgas, biogas, etanol (E85 eller ED95) eller biodiesel (HVO100, RME100).

Svaren hjälper kommunen att kunna sätta rätt nivå på kraven som kommer att ställas i kommande upphandlingar.

- Först behöver vi få en bild över nuläget för att sedan i dialog hitta öppningar och ta de viktiga kliven framåt. Skattemedel ska bidra till en hållbar utveckling och framtid, säger Elvira Laneborg.

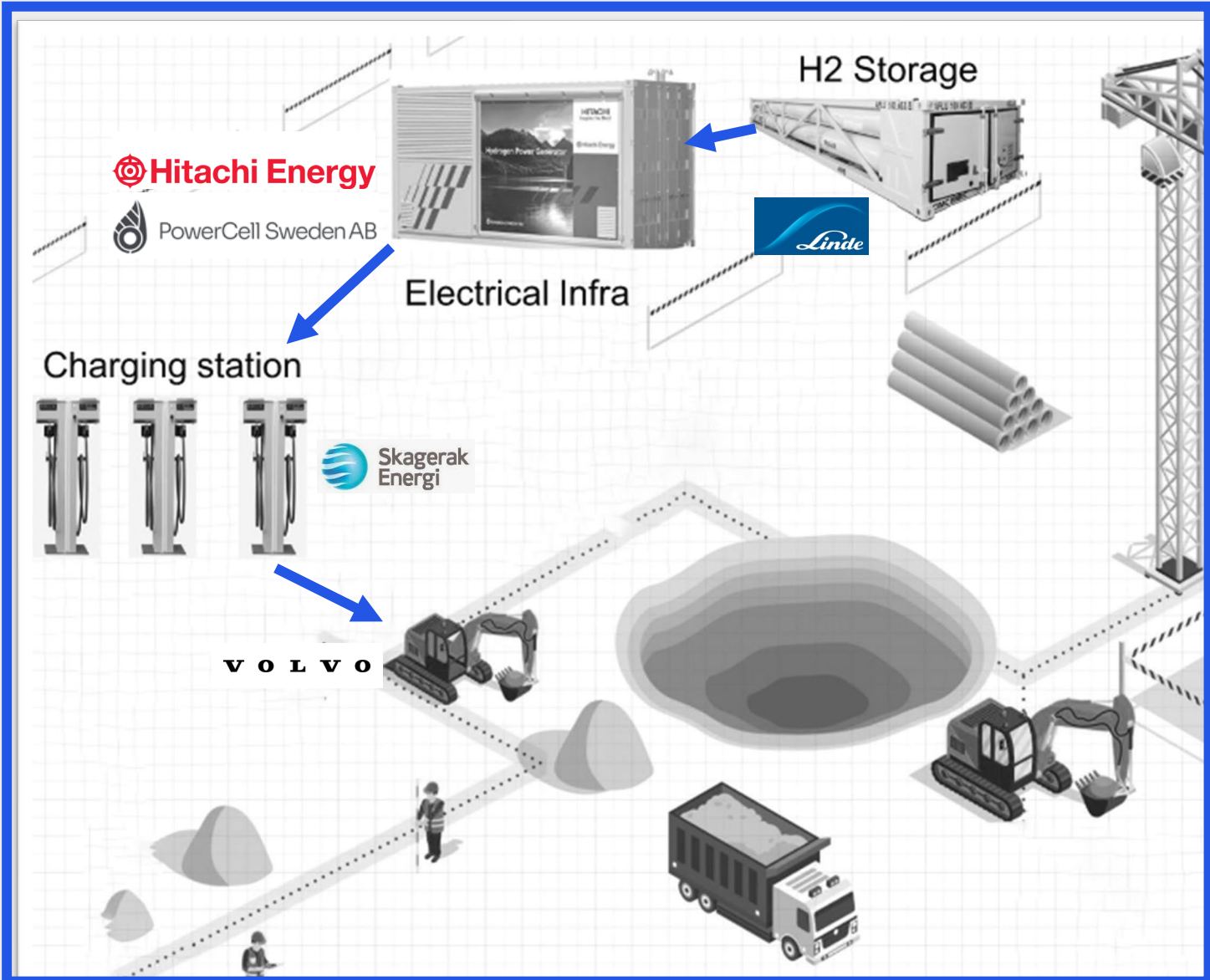
Kommunen planerar att införa krav på fossilbränslefria transporter i olika etapper. I det första steget gäller kraven transporter för personbil, lätt lastbil och tung lastbil och 2030 ska alla fordon vara fossilbränslefria, det vill säga även arbetsmaskiner.

Reflections so far

- Client starting projects with electric machines will not go back
- Supply, knowledge and performance is increasing
- The need to handle data is increasing
- Climate- and environmental data and delivering to clients are drivers
- Our customers climate goals are getting closer
- Skanska´s climate goals are getting closer



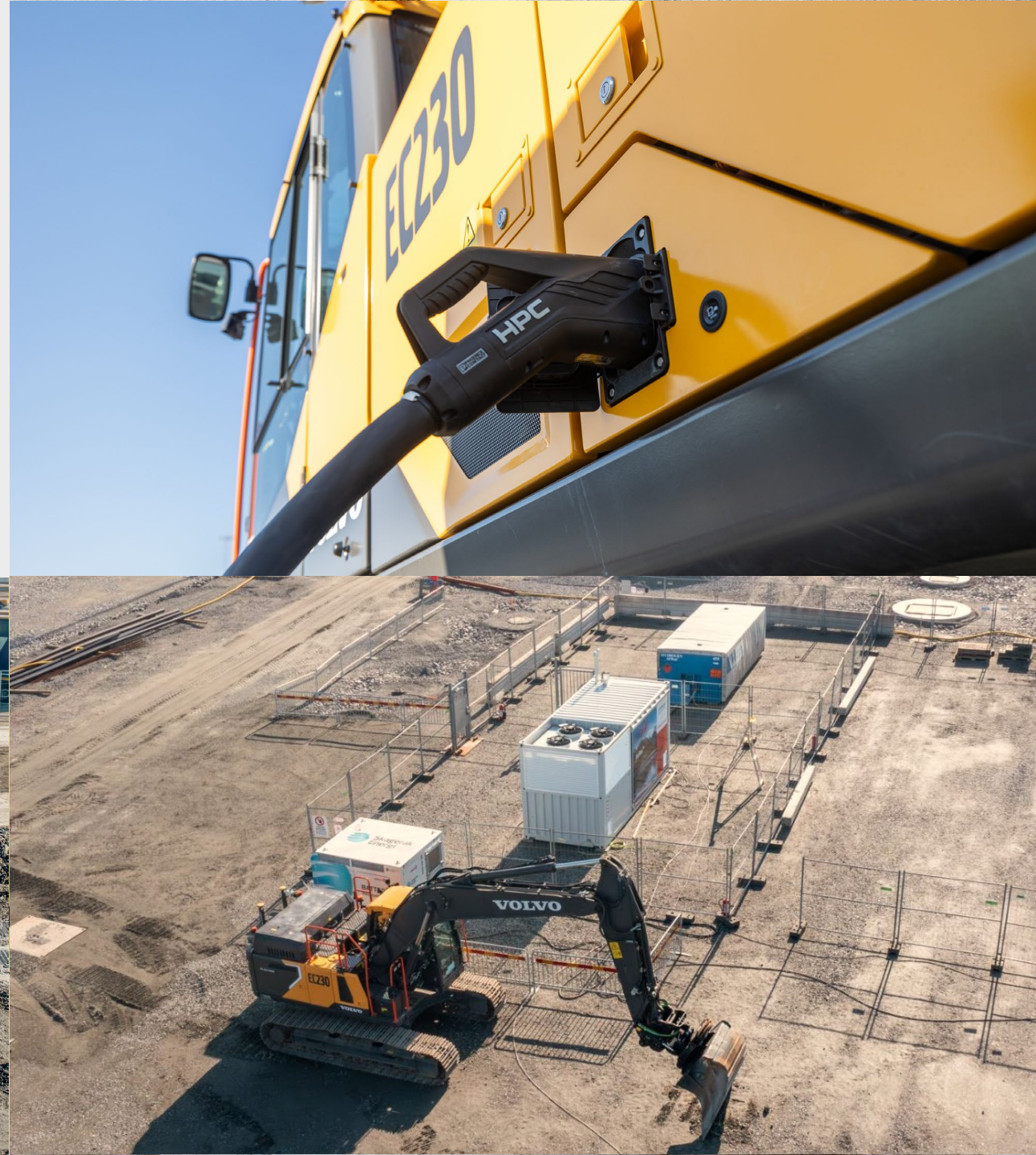
November 2023



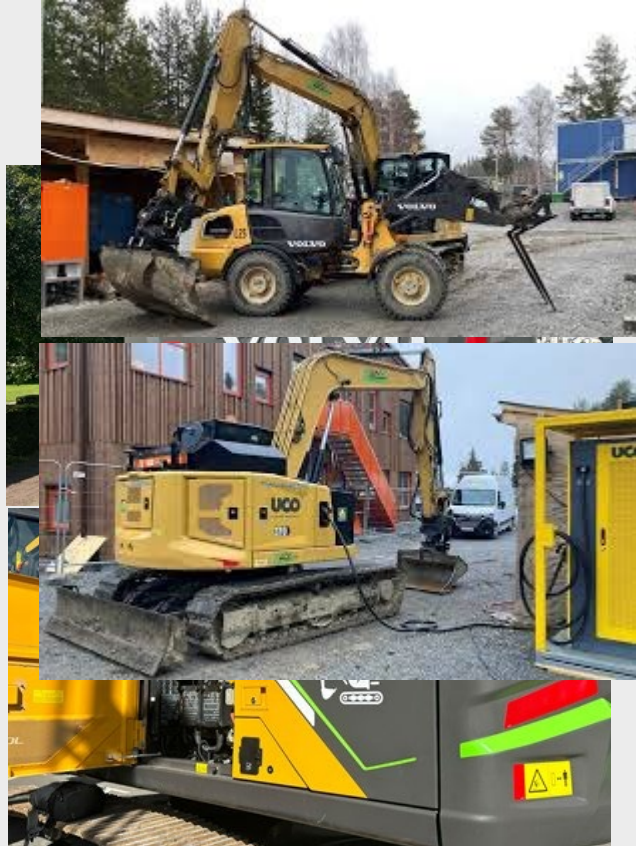

**GÖTEBORGS
HAMN**

SKANSKA

March 2024



Projects

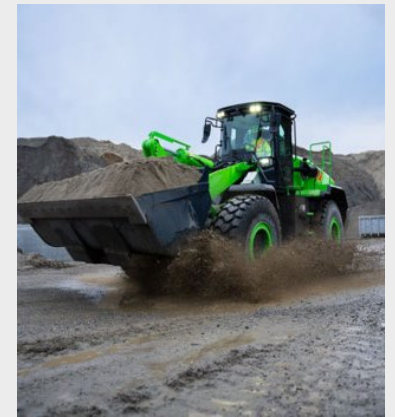


Trädgårdsgatan
Helsingborg

Östersund



Skellefteå



Slakthusområdet
Stockholm



Projects



Göteborgs hamn



2024-12-02



Fagerhult

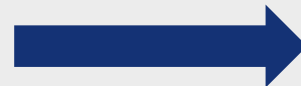


Yhteinen markkinavuoropuhelu: Sähköiset työkonemat 2025

SKANSKA

Kiitos puolestani!

Ota minuun yhteyttä,
jos sinulla on kysyttävää



Henrik Nilsson
Skanska Sverige AB
henrik.nilsson@skanska.se